

Compresseur automatique PAKO 1902/270

bi-étagés, 4-cylindres en V, refroidi par air, stationnaire, montage suisse

Volume engendré	1'860 l/min
Débit d'air à 8 bar	1'460 l/min
Pression max.	10 bar
Moteur triphasé 3x 400V / 50Hz	11 kW
Plage de réglage de pression	7,5 – 9,5 bar
Nombre tours	1'110 trs/min
Réservoir d'air comprimé	270 l
Dimension (LxIxH)	165x69x134 cm
Poids	295 kg
Niveau sonore	81 dBA/1m
Protection électrique	40 ampère retardée
Raccordement d'air comprimé (robinet à bille)	1" filetage intérieur

Equipement standard

- Compresseur à piston 2 cylindres avec roue de ventilateur
- Moteur triphasé standard
- Entraînement par courroie trapézoïdale avec dispositif de tension
- Protection de courroie
- Filtre d'aspiration insonorisant
- Refroidisseur intermédiaire
- Conduite de refroidissement postérieure
- Pressostat automatique
- Soupape de décharge magnétique avec silencieux d'échappement
- Clapet anti-retour
- Manomètre pour la pression du réservoir d'air comprimé
- Soupape de sécurité
- Purgeur manuel de condensat
- 4 amortisseurs de vibration
- Interrupteur étoile-triangle automatique avec compteur horaire, avec 1,8m de câble
- **Option:** réservoir supplémentaire pour réduire la fréquence d'enclenchement

Montage suisse - avantages par rapport aux compresseurs italiens d'origine:

- Conduite de refroidissement postérieure en tube à ailettes en aluminium. Grâce à un refroidissement plus intensif de l'air comprimé après le bloc compresseur, des températures plus basses sont atteintes, c'est-à-dire moins de condensat dans le réseau d'air.
- Réservoir d'air comprimé avec revêtement intérieur – 10 ans de garantie contre la rouille
- Montage, contrôle final et marche d'essai dans notre usine

